

REGLAMENTO TÉCNICO TAMIYA GT SERIES ASMOCAN

Chasis: Tamiya TT-01E Y Tamiya TT-02. No está permitida ninguna modificación al chasis, debe permanecer inalterado tal cual viene de serie.

Combo Motor / Variador

- Motor Hobbywing Justock G2.1 13.5T y variador Hobbywing Justock G3-G3S 60A. En este caso se verificará que el variador esté configurado para no superar las 25.000 rpm



Llanta y neumáticos: Los proporcionados en el control tyre por el organizador. Disponibles exclusivamente en el circuito pegados en llanta para ambas condiciones seco / mojado (10 euros / set)



Carrocerías: Están todas las carrocerías permitidas con el requisito que sean marca TAMIYA y sean tipo GT - Touring, no rally etc..

No se permite ninguna modificación en la carrocería con el objeto de mejorar su rendimiento aerodinámico.

Alerones, soporte de alerones se podrán usar los siguientes, en cualquier carrocería válida:

- 22015 set de dos alerones acabado carbon Tamiya
- 54688 alerón Tamiya efecto carbono
- 53470 alerón Tamiya efecto carbono II
- 53604 set alerones transparente Tamiya
- 54773 soporte aleron Tamiya en aluminio

Baterías: El voltaje nominal de la batería debe ser de 7,4-7,6V y el voltaje máximo de 8,4-8,7V

Piñon y corona: Corona de 58 dientes y piñón de 25 dientes módulo 0.6 exclusivamente. En el caso del chasis TT-02 se precisa:

[Soporte motor ajustable](#) aluminio para TT-02 o compatible.



Otras Modificaciones permitidas:

- Uso de rodamientos
- kits de luces
- Brazo de servo
- ventiladores tanto para motor como para variador
- cambio de conectores tanto de motor como de variador
- Tornillería
- Pala eje central de aluminio y vasos (solo para chasis TT-01)

Formato de Carrera / Campeonato

FORMATO RESISTENCIA

- 1 tanda clasificatoria 10 minutos (sentido sorteo)
- 1 final de 1 hora y media de duración (ininterrumpida con 45 minutos en cada sentido) Paradas para cambio de batería o ruedas a discreción piloto.

En este formato cada piloto debe colocar su coche en caso de salida de pista y deberá cambiar el mismo ruedas/baterías si fuera necesario.

FORMATO SPRINT

- 1 tanda clasificatoria 10 minutos (sentido sorteo)
- 2 finales de 20 minutos de duración